

Análisis de Riesgo

Reanudación de la actividad de vuelo post cuarentena

Club de Planeadores Zarate

Alcance

El presente análisis y sus medidas de mitigación alcanzan a la operación de todos los pilotos del Club de Planeadores Zarate una vez que se reinicie la actividad de vuelo finalizada la cuarentena.

Análisis

Peligros detectados

El peligro principal es la perdida de competencias para el vuelo de los pilotos que estuvieron inactivos por mucho tiempo.

Población que incluye un porcentaje importante de pilotos con baja experiencia de vuelo.

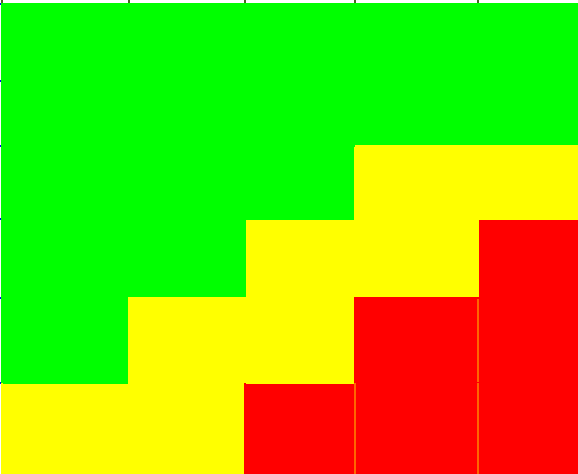
Riesgos

La combinación de baja experiencia de vuelo y un prolongado período de inactividad da como resultado una pérdida de competencias de los pilotos. Competencias de pilotos por debajo de estándar mínimo son causas señaladas en la investigación de accidentes de planeador. El riesgo de tener un accidente en el club con una población de pilotos como la analizada, tiene altas probabilidades. Conforme a nuestra Matriz de Riesgo se le asigna una **probabilidad** de 2 “Ha ocurrido en la actividad” (en la actividad del vuelo a vela).

Las **consecuencias** de la ocurrencia se consideran graves, pudiendo tener consecuencias fatales. Conforme a nuestra Matriz de Riesgo se le asigna una severidad de 4 (fatalidad; daño extenso e impacto nacional en nuestra reputación).

La intersección de probabilidad y consecuencias en la matriz, nos deja en la zona amarilla de la misma, lo que obliga reducir el riesgo al nivel que sea razonablemente práctico. Para reducir el riesgo se deben establecer barreras para mitigarlo.

MATRIZ DE RIESGO CPZ

				PROBABILIDAD					
				1	2	3	4	5	
				Nunca ha ocurrido en la actividad	Ha ocurrido en la actividad	Ha ocurrido en CPZ	Ha ocurrido varias veces en la actividad	Ha ocurrido varias veces en CPZ	
CONSECUENCIAS SEVERIDAD		PERSONAS	BIENES	REPUTACIÓN					
	0	No hay lesiones	No hay daño	No hay impacto					
	1	Lesiones leves	Daño leve	Impacto leve					
	2	Lesiones menores	Daño menor	Impacto limitado					
	3	Lesiones mayores	Daño mayor	Impacto considerable					
	4	Fatalidad única	Daño extensivo	Impacto nacional					
5	Fatalidad múltiple	Daño masivo	Impacto internacional						



Gestión para la mejora continua.

Reducir el riesgo al nivel que sea razonablemente práctico.

Intolerable.

Barreras

1. Se decidió no aplicar la excepción establecida en la resolución ANAC 101/2020 para la población general de pilotos de CPZ. Se mantienen los plazos previstos en el reglamento de CPZ y normativa RAAC 61 para pilotos de planeador y pilotos remolcadores. La resolución ANAC 101/2020 aplicará únicamente para instructores.
2. Se estableció la Guía de Readaptación de Pilotos en la que se estandariza la tarea de los instructores para llevar adelante los briefings; debriefings; las maniobras; uso de lista de chequeo y práctica de emergencias.

3. Informar el plan de re inicio de la actividad y Guía de Readaptación de Pilotos mediante mail enviado por Secretaría CPZ.
4. Se programa un taller mediante ZOOM con los instructores para difundir la guía y realizar la capacitación correspondiente.
5. Se programa un taller mediante ZOOM con los pilotos para difundir el plan de readaptación post cuarentena.

Plazos de implementación de barreras

1. La reunión de C.D. del CPZ con las autoridades del CIAC del 17/04/2020 dieron por aprobados adoptar los vencimientos establecidos en el reglamento del Club
2. La guía de Readaptación de Pilotos ya fue aprobada por el Gerente del CIAC.
3. El plan fue informado via mail institucional el día 20/04/2020
4. Taller ZOOM con instructores deberá realizarse antes de la finalización del mes de abril 2020.
5. Taller ZOOM con pilotos posterior a la realización del taller con instructores.

Responsabilidades

Comisión Directiva CPZ: Aprobar el plan de re inicio de actividad post cuarentena e informar a los socios pilotos.

CIAC CPZ: Establecer plazos de vencimiento; Confeccionar la Guía de Readaptación de pilotos; Capacitar a sus instructores para el uso de la nueva Guía; Realizar el taller mediante ZOOM para difundir la Guía entre los pilotos.

Instructores CPZ: Realizar las re adaptaciones conforme a la Guía.

Del gerente de SMS: Hacer el seguimiento de la implementación de las barreras de mitigación.