

Instructor de Vuelo en Planeador.

Programa de Curso Práctico Instructor de Vuelo en Planeador.

CIAC Club de Planeadores Zárate
V.08.04.2020

Programa de Curso Práctico Instructor de Vuelo en Planeador.

TEMAS Y MANIOBRAS A CONSIDERAR DE ACUERDO AL MANUAL DE INSTRUCCIÓN Y PROCEDIMIENTO C.I.A.C

1. TEMARIO DEL CURSO DE INSTRUCCIÓN RECONOCIDA PARA PILOTO DE PLANEADOR

- PREPARACIÓN PRE-VUELO, MONTAJE Y DESMONTAJE DE PLANEADORES E INSPECCIÓN PRE-VUELO.
- MANEJO EN TIERRA DEL PLANEADOR, FAMILIARIZACIÓN CON LA CABINA Y EFECTOS DE LOS MANDOS.
- PLANEOS Y VIRAJES SUAVES, NORMALES Y ESCARPADOS.
- ATERRIZAJES, COORDINACIÓN, DERIVA, VUELO LENTO Y PÉRDIDAS DE SUSTENTACIÓN.
- DESPEGUES Y ATERRIZAJES NORMALES Y CON VIENTO CRUZADO.
- TIRABUZONES, ESPIRALES, APROXIMACIONES Y DESLIZAMIENTOS.
- ELEMENTOS PARA REMOLQUE, SOGAS (TIPOS) Y GANCHOS DISPARADORES.
- RESPONSABILIDAD DEL REMOLCADOR, MARGENES DE UTILIZACIÓN Y MANIOBRA DE PLANEADORES, Y REMOLQUE SIMPLE.
- PROCEDIMIENTOS PREVIOS AL DESPEGUE, DESPRENDIMIENTO DEL AVIÓN Y PLANEADOR, Y SEÑALES EN VUELO.
- POSICIONES EN REMOLQUE.
- CHORRO DE LA HÉLICE Y VÓRTICES MARGINALES, REMOLQUE ALTO Y BAJO.
- CONTROL DE LAS OSCILACIONES, INESTABILIDAD DINÁMICA, DESVÍO LATERAL, TURBULENCIA, REMOLQUE NIVELADO Y DESCENDENTE.
- VIRAJES EN REMOLQUE.

- REMOLQUE DOBLE, TÉCNICAS, VIRAJES, POSICIONES, DESPRENDIMIENTO; FALLAS EN EL SISTEMA DE DESPRENDIMIENTO DEL PLANEADOR, AVIÓN Y AMBOS.
- DESPEGUES EN CAMPOS NO PREPARADOS Y NORMAS GENERALES IMPORTANTES.

2) ESTANDARIZACIÓN DE VUELOS DE INSTRUCCIÓN PARA CURSO PRÁCTICO DE IVPS.

Se realizan en principio 4/5 vuelos, con instructores de experiencia y en actividad.
El instructor a cargo puede, a su criterio, solicitar la realización de más vuelos.

Vuelo 1: Remolque a 500 mts.

- Señales de Avión y planeador.
- Posición del remolque correcta alineado y en viraje.
- Vuelo Lento.
- Pérdidas en vuelo recto y en viraje.
- Virajes Suaves, Normales (Estándar) y Escarpados (ambos lados y cambio de viraje).
- Circuito y aterrizaje.
- Deslizamiento.

Vuelos 2: Remolque a 250mts. Situaciones “anormales o emergencias”

- Emergencia en remolque/apertura de frenos.
- Circuitos bajos corrección/situaciones anormales en remolque.

Vuelo 3: Remolque a 500 mts.

- Cajón de remolque.
- Descenso con Avión enganchado. De 500 a 400 mts.

Vuelo 4: Remolque a 750/1000 mts (a criterio de los instructores EB o JCG)

Maniobras avanzadas:

- práctica de tirabuzón. Se practicarán las diferentes posibles entradas en tirabuzón (desde el viraje normal, desde viraje chato tirabuzón “del tonto” y desde el vuelo recto) y su recuperación.

El vuelo de maniobras avanzadas/tirabuzones se realiza en el planeador PUCHACZ.

Los demás vuelos se promueve la utilización del ASK13, aprovechando para adaptarse al mismo (siempre que los pesos lo permitan).

Vuelo 5: Remolque 500 metros.

- Se practica examen de vuelo.

En todos los vuelos:

- Se realiza briefing de las maniobras a realizar (también con el remolcador cuando corresponda) y debriefing posterior.
- Se hace hincapié en la incorporación de buenas prácticas de seguridad operacional. Fundamentalmente:
 - + Utilización de listas de chequeo (previa al vuelo y previa al despegue).
 - + Previsión de emergencias.
 - + Comunicación por radio adecuada.

3) CLASES TEÓRICAS.

Se evaluará oportunamente dar clases teóricas especiales para instructores, antes o después del examen práctico o que los nuevos instructores participen de las clases teóricas que se le darán a los alumnos de este año.

4) PEDIDO DE EXAMEN CAD, EXAMEN Y AFECTACIÓN A LA ESCUELA.

Requisitos para el pedido de examen:

- Libreta de vuelo al día y los vuelos de instrucción asentados y firmados por instructor/es a cargo.
- Libreta de vuelo Foliada.
- Analítico del curso teórico.
- Demás requisitos que se solicitarán por secretaría.

Luego de aprobado el examen y con la documentación que corresponda (licencia de IVP) se solicitará la afectación de los instructores al CIAC.

5) BIBLIOGRAFÍA.

Se recomienda la lectura del manual del curso de vuelo en planeador (aprobado por FAVAV y ANAC) y demás bibliografía disponible en la WEB del CPZ.



6) INCORPORACIÓN EFECTIVA A LA ACTIVIDAD DE INSTRUCCIÓN DENTRO DE LA ESCUELA.

Se implementará una incorporación progresiva y programada. Ya sea como instructores “ayudantes” de otro instructor de experiencia, o como instructor para la etapa inicial del curso (antes del vuelo solo) o para readaptaciones, a criterio del CIAC y la CD.