

El motivo del presente cuestionario no busca calificar al, remolcador, sino que persigue la finalidad de analizar la efectividad del plan de implementación. Contestar a conciencia, de ser necesario, puede consultar el material enviado anteriormente.

1- Usted esta en tierra con el motor en marcha esperando que le den la seña para alinearse y despegar, de pronto ve una persona que mirando hacia el avión realiza movimientos enérgicos subiendo y bajando los brazos. Que significa y que debo hacer?

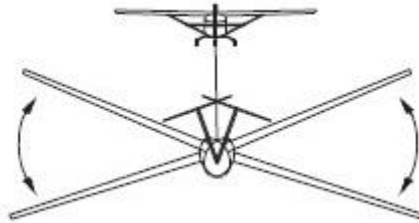


- A- El piloto del planeador está listo, debo alinearme y tensar la soga.
- B- El piloto del planeador desiste de despegar, debo soltar la soga y volver al margen de pista
- C- Emergencia, debo permanecer en el lugar y detener el motor.

2- En pleno despegue observa que el planeador lleva los frenos abiertos, cual es la seña correcta que debo hacer?

- A- Mover lateralmente el fuselaje con los pedales.
- B- Mover enérgicamente el timón de dirección
- C- Alabear.

3- Durante el remolque el planeador realiza alabeos en forma continua, que me está comunicando?



A- Estamos volando muy lento, aumentar la velocidad

B- El planeador no puede cortar

C- Estamos volando muy rápido, disminuir la velocidad

4- Estamos en remolque con 200 mts de altura, de pronto el avión pierde potencia y no me permite mantener la altura, que debo hacer?

A- Anunciar por radio, hacer movimientos enérgicos con el timón de dirección y cortar el remolque

B- Alabear y esperar que el planeador corte cuando esté cómodo para volver a la pista

C- Anunciar por radio, alabear y cortar el remolque si el planeador no lo hace inmediatamente

5- Llegamos a la altura de corte y el planeador no se libera, que seña puedo hacerle además de avisarle por radio?

A- Alabeo.

B- Movimiento rápido del timón de dirección.

C- Mover lateralmente el fuselaje.