

Señas de Emergencias Argentinas - Normalizadas

En Tierra:

Tensar sogas de Remolque: Con alas niveladas, el señalero le indica al piloto del avión que tense la sogas con movimientos de vaivén del brazo por debajo de la línea de los hombros.

Alternativa: en caso que el piloto del avión no pueda ver correctamente, se reemplazará con movimientos arriba y abajo de las puntas de ala del planeador.

Comenzar el despegue (“redondo”): Con alas niveladas, el señalero le indica al piloto del avión que comience el remolque con movimiento circular del brazo. Alternativa: en caso que el piloto del avión no pueda ver correctamente, se reemplazará nivelando alas del planeador.

Detener y Mantener Posición: Con la puntera del ala en el piso, el señalero le indicará al piloto del avión que se detenga o que mantenga la posición levantando ambos brazos.

Alternativa: en caso que el piloto del avión no pueda ver correctamente al señalero, dejará en el piso la punta de ala del planeador.

Parada de Emergencia:

Con la puntera de ala en el piso, el señalero le indicará al piloto del avión una parada de emergencia agitando los brazos por encima de la cabeza.

Está listo el Planeador ?:

En tierra, el piloto del avión remolcador hace esta pregunta al piloto del planeador moviendo el timón de dirección del avión.

Planeador Listo: El piloto del planeador puede indicarle tanto al señalero como al piloto del avión remolcador, que se encuentra en condiciones de comenzar el remolque moviendo el timón de dirección.

SEÑAS EN TIERRA



Señas de Emergencias Argentinas - Normalizadas

En Vuelo:

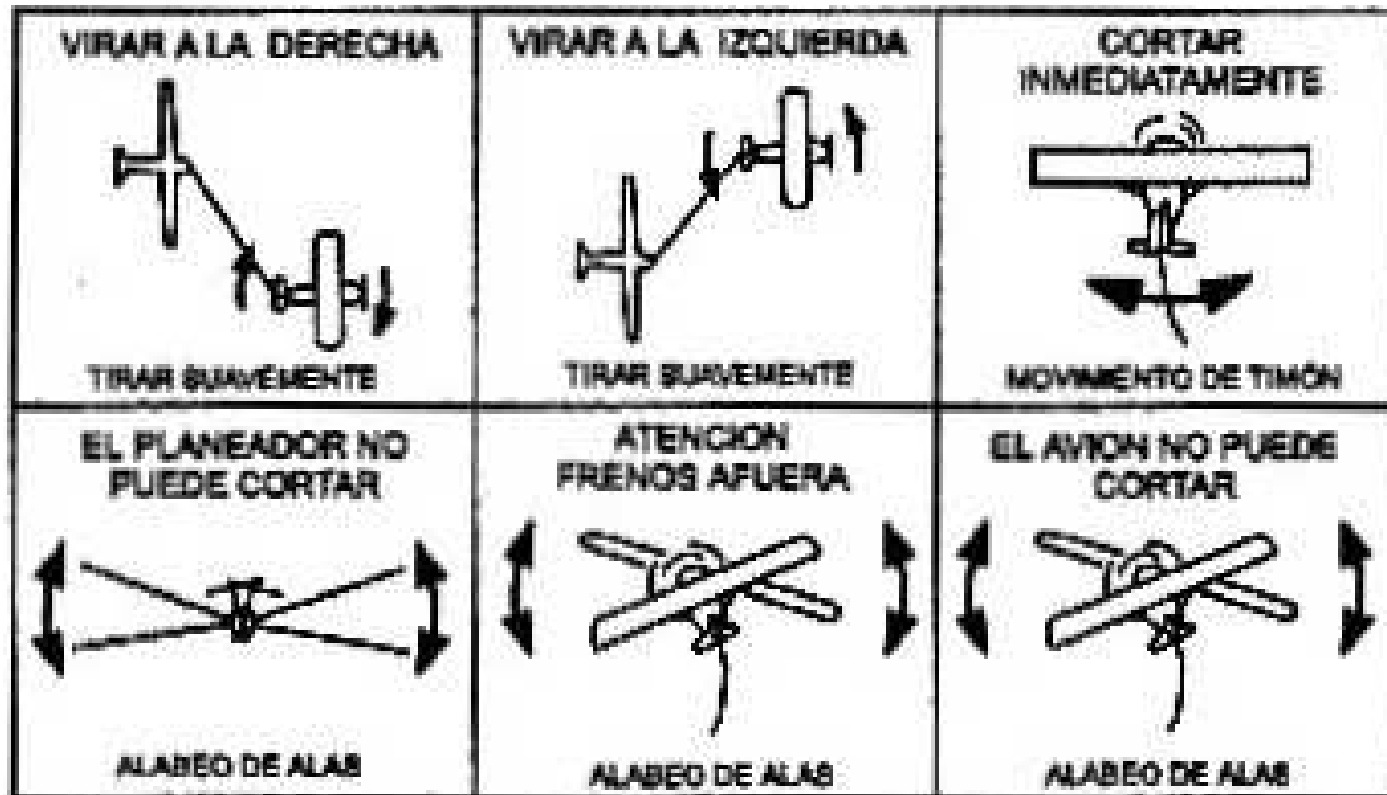
Corte Inmediatamente: El piloto del avión remolcador le indicará al planeador que **suelte la soga de remolque inmediatamente con movimientos del timón de dirección del avión**.

El Planeador no puede cortar: El piloto del planeador le indicará al avión este problema con alabeo de las alas.

El Avión no puede cortar: Si luego de la seña que el planeador no puede liberar la soga de remolque el piloto del avión remolcador tiene el mismo problema, se lo comunicará al planeador mediante alabeo de las alas del avión.

El Planeador tiene los frenos aerodinámicos abiertos: El piloto del avión remolcador le indicará al planeador este problema con alabeo de alas.

SEÑAS EN VUELO



No confundir estas señas (alabeo) con corte de emergencia..! (Timón)

C.P.Z.