

Libreta de Vuelo - Curso de Piloto de Planeador Club Planeadores Zárate

Instrucciones para completar las Libretas de Vuelo de Planeador Curso de vuelo y examen, y vuelos como Piloto

AÑO (1)	PLANEADOR		SISTEMA DE ENVUELO (X)	TEMA O PRUEBA CUMPLIDA (XX)	LUGAR DE DESPEGUE	HORA DE SALIDA	TIEMPO DE VUELO						CANTIDAD DE ATERRIZAJES DEL DÍA (XXX)	DATOS ESPECÍFICOS: PUNTOS DE PASAJES Y ATEERR., ALT. GAN., VELOCIDAD, DISTANCIA, etc. NOTA DEL INSTRUCTOR, CERTIFICA: FIRMA AUTORA
							REMOLCADO		LIBRADO		ACUMULADO			
DÍA	MES	MARCA Y TIPO	MATRÍCULA				Hr.	Min.	Hr.	Min.	Horas	Min.		
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(9)	(10)			(11)	(12)	
Ej.:											5.7			
12	02	PUCHACZ	LV-DOR	AVIÓN	I.A.	ATE	11:37	01	03	6.1		-		
11	11	"	"	"	"	"	12:48	01	07	6.9		2		

La correcta anotación de las características y los tiempos de vuelo de cada Piloto son indispensables para llevar un control interno, ver la evolución, y efectuar trámites ante las autoridades Aeronáuticas (ANAC).

Actualmente se utiliza el sistema de **Anotación Decimal**, en reemplazo del tradicional sexagesimal (Ver tabla adjunta)

Detalles: (Ver libreta)

1: **Año** en curso.

2: **Día y mes** en curso.

3: **Planeador**, por Ej: **Puchacz**, IS-28, Blanik, etc.

4: Matrícula: **LV-...** (Lima Víctor.....)

5: Sistema de envuelo: **Avión**, Torno, Auto

6: Tema o Prueba cumplida: **I.A.** = Instrucción Alumno (En la contratapa de la libreta hay un glosario de abreviaturas)

7: Lugar de despegue: **ATE** = Zárate, cada aeródromo tiene una abreviatura particular.

8: Hora de **decolaje**

9: **Tiempos de vuelo**, remolcado y librado

10: **Tiempo acumulado**, horas y minutos. **NOTA:** Terminado el período de instrucción y aprobado el examen, los tiempos de vuelo se anotan nuevamente desde cero.

11: Cantidad de **atterrizajes** del día: Se anota la cantidad en el renglón del último vuelo.

12: Datos específicos: Datos de vuelos deportivos y firmas de los Instructores.

13: **Número de Orden:** Se numera correlativamente cada anotación a partir del primer día de instrucción. Luego del examen, y a pesar de comenzar de cero los tiempos acumulados, la numeración correlativa continúa.

14: **Cierre de página:** Se debe realizar luego del último vuelo de cada año en curso.

Tabla de Conversión de Tiempos

Minutos de Hora		Décimos Hora
1 a 2 min.	Se anota	.0 horas
3 a 8 "	" "	.1 "
9 a 14 "	" "	.2 "
15 a 20 "	" "	.3 "
21 a 26 "	" "	.4 "
27 a 33 "	" "	.5 "
34 a 39 "	" "	.6 "
40 a 45 "	" "	.7 "
46 a 51 "	" "	.8 "
52 a 57 "	" "	.9 "
58 a 60 "	" "	1.0 "
Ej.: Vuelo de 1:15 Horas = 1.3		

Cada piloto tienen obligación de practicar un **Foliado** de su libreta de vuelo como máximo cada tres años en la ANAC, consistente en el pago de un arancel y la presentación de una declaración jurada sobre la veracidad de los datos registrados.