

Correr el Ala...

Al acercarnos a la actividad de vuelo en planeador vemos con curiosidad muchas costumbres, y nos llama la atención que en cada salida se juntan varias personas espontáneamente y empujan el planeador, lo enganchan y colaboran hasta ponerlo en movimiento. Esto no es improvisado, y aunque lo hacen de manera rutinaria y distendida, cada detalle tiene mucha importancia desde el punto de vista de la seguridad.

Movimientos:

- Hacer todo lo posible por efectuarlos por lo menos entre tres personas, y para los biplazas generalmente hacen falta uno o dos más.
- Nunca empujar desde las punteras, debido al gran brazo de palanca esto podría perjudicar seriamente la estructura de las alas.
- Verificar en todo momento que no haya choques con otras aeronaves, y que alguien sin conocimientos empuje desde zonas frágiles: alerones, flaps, etc.
- Retirar el dolly de empenaje y la rueda de ala, llevándolos hasta el borde de la pista.

Enganche:

- Buscar la soga de remolque y verificar muy bien que no tenga nudos ni presente desgaste en la gaza, o cualquier riesgo de rotura tanto en soga como en argollas.
- Presentarse ante el piloto y esperar a que éste cierre la cabina e indique que está listo para ser enganchado. Es importante no apurarlo.

Correr el ala:

- Si bien parece el paso más fácil, y muchos familiares y amigos se prestan a colaborar, es una tarea muy delicada e implica mucha responsabilidad. Básicamente “somos los ojos” del piloto, que ya dentro de su cabina tiene muy limitado su campo visual.
- Ayudar a verificar que el piloto haya efectuado la lista de chequeo: contrapesos si corresponden, frenos cerrados y trabados, cabina cerrada, dolly sacado.
- Avisar inmediatamente si aparecen obstáculos delante del remolque: aeronaves, personas, vehículos, animales, etc.
- Conocer muy bien las “Señas en Tierra” normalizadas, y en lo posible disponer de una radio VHF en frecuencia 123.0 Durante el enganche mantener el ala del lado de la pista baja, y levantarla recién cuando el piloto esté dispuesto a tensar la soga.
- Repetir las instrucciones del piloto: “Tensando” y “Redondo” cuando esté listo para decolar. Quien corre el ala no decide la partida, solo lo hace el piloto y con la información que le brindamos.
- Verificar hasta último momento que no venga ninguna aeronave en final.
- Ante cualquier duda bajar de inmediato la punta de ala, tanto el piloto como el remolcador interpretarán que hay algo fuera de lo normal y procederán deteniendo la actividad.
- Al sostener el ala, dejarla en libertad lo antes posible, nunca retenerla.